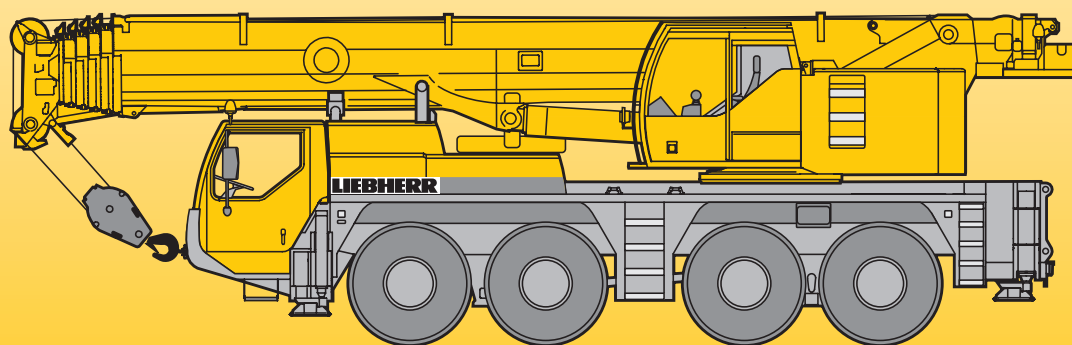


# Mobilkran · Mobile Crane **LTM 1090-4** Grue automotrice

**Technische Daten**  
**Technical Data**  
**Caractéristiques techniques**



# LIEBHERR

*Courtesy of Crane.Market*

# Traglasten am Teleskopausleger

## Lifting capacities on telescopic boom

### Forces de levage à la flèche télescopique

DIN  
ISO

Vorläufig  
 Preliminary  
 Préliminaire

	11,1 m	14,7 m	18,3 m	21,9 m	25,4 m	29 m	32,6 m	36,2 m	39,7 m	43,3 m	46,9 m	50 m		
2,5	90													2,5
3	80	67	63	63										3
3,5	68	62	62	61	53									3,5
4	63	57	57	57	52	42,5								4
4,5	59	52	53	53	50	41,5	34							4,5
5	55	48,5	49	49	48	40,5	33,5	27,3						5
6	47	42	42,5	42,5	42,5	38,5	32	26,4	22,5					6
7	39,5	36,5	37	37	37,5	36,5	30,5	25,4	22,1	17,7				7
8	33,5	31,5	32	32,5	32	31,5	29,4	24	21,2	17,5	14			8
9	27,3	27,3	28,1	28,3	28,3	28,3	26,8	22,3	19,9	16,9	13,8	10,9		9
10			24,8	25	24,9	25	23,6	20,5	18,6	16,1	13,4	10,7	9	10
11			21,9	22,2	22,4	22,2	21	19	17,4	15,2	12,8	10,4	9	11
12			19,4	19,9	20,1	19,9	18,8	17,7	16,3	14,4	12,2	10,1	8,8	12
14				15,8	15,9	15,7	15,4	15	14,1	12,9	11,1	9,5	8,3	14
16				12,9	13	12,8	12,5	13	11,8	11,6	10,2	8,8	7,8	16
18					10,9	10,7	11,1	10,8	10,5	10	9,3	8,1	7,2	18
20						9,1	9,5	9,2	8,9	8,6	8,6	7,5	6,7	20
22						7,9	8,2	7,9	8,1	7,7	7,5	7	6,2	22
24							7,1	7,1	7	6,8	6,5	6,5	5,8	24
26							6,3	6,3	6,2	6,1	5,9	5,9	5,4	26
28								5,7	5,5	5,5	5,4	5,1	5,1	28
30								5,1	4,9	4,9	4,8	4,4	4,4	30
32									4,6	4,4	4,2	3,9	3,9	32
34									4,1	3,9	3,8	3,5	3,4	34
36										3,5	3,3	3,1	3	36
38											2,9	2,7	2,7	38
40											2,6	2,3	2,3	40
42												2	2	42
44												1,8	1,8	44
46													1,5	46

\* nach hinten / over rear / en arrière TAB 150025 / 150031

### Anmerkungen zu den Traglasttabellen

1. Für die Kranberechnungen gelten die DIN-Vorschriften lt. Gesetz gemäß Bundesarbeitsblatt von 2/85: Die Traglasten DIN/ISO entsprechen den geforderten Standsicherheiten nach DIN 15019, Teil 2 und ISO 4305. Für die Stahltragwerke gilt DIN 15018, Teil 3. Die bauliche Ausbildung des Krans entspricht DIN 15018, Teil 2 sowie der F. E. M.
2. Bei den DIN/ISO-Traglasttabellen sind in Abhängigkeit von der Auslegerlänge Windstärken von 5 bis 7 Beaufort zulässig.
3. Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
4. Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist von den Traglasten abzuziehen.
5. Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
6. Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontierter Klappspitze.
7. Traglaständerungen vorbehalten.
8. Traglasten über 63 t nur mit Zusatzflasche.
9. Traglasten über 80 t nur mit Zusatzeinrichtung.

### Remarks referring to load charts

1. When calculating crane stresses and loads, German Industrial Standards (DIN) are applicable, in conformity with German legislation (published 2/85): The lifting capacities (stability margin) DIN/ISO are as laid down in DIN 15019, part 2, and ISO 4305. The crane's structural steel works is in accordance with DIN 15018, part 3. Design and construction of the crane comply with DIN 15018, part 2, and with F. E. M. regulations.
2. For the DIN/ISO load charts, depending on jib length, crane operation may be permissible at wind speeds up to 5 resp. 7 Beaufort.
3. Lifting capacities are given in metric tons.
4. The weight of the hook blocks and hooks must be deducted from the lifting capacities.
5. Working radii are measured from the slewing centreline.
6. The lifting capacities given for the telescopic boom only apply if the folding jib is taken off.
7. Subject to modification of lifting capacities.
8. Lifting capacities above 63 t only with additional pulley block.
9. Lifting capacities above 80 t only with special equipment.

### Remarques relatives aux tableaux des charges

1. La grue est calculée selon normes DIN conformément au décret fédéral 2/85. Les charges DIN/ISO respectent les sécurités au basculement requises par les normes DIN 15019, partie 2 et ISO 4305. La structure de la grue est conçue selon la norme DIN 15018, partie 3. La conception générale est réalisée selon la norme DIN 15018, partie 2, ainsi que selon les recommandations de la F. E. M.
2. Les charges DIN/ISO tiennent compte d'efforts au vent selon Beaufort de 5 à 7 en fonction de la longueur de flèche.
3. Les charges sont indiquées en tonnes.
4. Les poids du crochet ou de la moufle sont à déduire des charges indiquées.
5. Les portées sont prises à partir de l'axe de rotation de la partie tournante.
6. Les charges données en configuration flèche télescopiques s'entendent sans la fléchette pliante repliée contre le télescope en position route ou en position de travail en tête de télescope.
7. Charges données sous réserve de modification.
8. Les charges supérieures à 63 t ne peuvent être levées qu'avec un moufle complémentaire.
9. Forces de levage plus de 80 t seulement avec équipement supplémentaire.

# Traglasten am Teleskopausleger

## Lifting capacities on telescopic boom

### Forces de levage à la flèche télescopique

m	11,1 – 50 m												m
	11,1 m	14,7 m	18,3 m	21,9 m	25,4 m	29 m	32,6 m	36,2 m	39,7 m	43,3 m	46,9 m	50 m	
3	68	63	63										3
3,5	62	62	61	53									3,5
4	57	57	56	52	42,5								4
4,5	52	52	52	50	41,5	34							4,5
5	48,5	48,5	48,5	48	40,5	33,5	27,3						5
6	41,5	42	42	42,5	38,5	32	26,4	22,5					6
7	35,5	36	36	36	33,5	30,5	25,4	22,1	17,7				7
8	30,5	31	31,5	30,5	29,6	27,8	24	21,2	17,5	14			8
9	26,3	26,9	27,2	26,2	25,6	24,1	22,3	19,9	16,9	13,8	10,9		9
10		23,1	23,5	23,7	22,5	21,2	20	18,6	16,1	13,4	10,7	9	10
11		20	20,6	20,7	20	18,8	18,1	17,1	15,2	12,8	10,4	9	11
12		17,4	18	18,1	17,9	16,8	16,3	15,3	14,4	12,2	10,1	8,8	12
14			14,2	14,3	14,1	13,9	13,9	12,9	12,3	11,1	9,5	8,3	14
16			11,5	11,6	11,5	11,9	11,6	11	10,3	10,2	8,8	7,8	16
18				9,7	9,6	9,9	9,7	9,4	9,2	8,8	8,1	7,2	18
20					8,2	8,4	8,3	8,4	8	7,5	7,5	6,7	20
22					7	7,2	7,4	7,2	7	6,9	6,6	6,2	22
24						6,3	6,5	6,2	6,2	6,1	5,7	5,6	24
26						5,6	5,6	5,6	5,5	5,3	5	4,9	26
28							5	5	4,8	4,5	4,2	4,2	28
30							4,4	4,4	4,2	4	3,7	3,6	30
32								3,9	3,7	3,5	3,2	3,2	32
34									3,5	3,2	2,8	2,8	34
36										2,8	2,4	2,4	36
38											2,3	2,1	38
40												2	40
42												1,5	42
44												1,3	44
46													46

TAB 150033

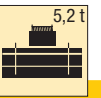
m	11,1 – 50 m												m	
	11,1 m	14,7 m	18,3 m	21,9 m	25,4 m	29 m	32,6 m	36,2 m	39,7 m	43,3 m	46,9 m	50 m		
3	67	63	63										3	
3,5	61	61	61	53									3,5	
4	56	56	56	52	42,5								4	
4,5	51	51	51	46	41,5	34							4,5	
5	46,5	47	45	41,5	38	33,5	27,3						5	
6	38	37,5	35	33,5	31	28,7	26,4	22,5					6	
7	30,5	29,7	28,9	27,3	25,6	23,9	22,6	21	17,7				7	
8	23,7	25	24,1	22,9	21,6	20,3	19,8	18,5	17,2	14			8	
9	19,1	20,3	20,5	19,6	18,5	18	17,1	15,8	14,8	13,8	10,9		9	
10		16,9	17,5	17	16,2	15,8	14,8	14	13,5	12,7	10,7	9	10	
11		14,4	14,9	14,8	14,1	13,9	13,3	12,8	11,9	11,1	10,4	9	11	
12		12,3	12,9	13	12,5	12,3	11,9	11,4	11	10,6	9,9	8,8	12	
14			9,8	10,4	9,9	10	9,9	9,5	9	8,6	8	7,8	14	
16			7,8	8,2	8,1	8,5	8,2	7,9	7,4	7	6,5	6,4	16	
18				6,7	6,8	6,9	6,9	6,6	6,2	5,9	5,4	5,3	18	
20					5,7	5,8	5,7	5,6	5,2	4,9	4,4	4,4	20	
22					4,8	4,9	4,8	4,6	4,3	4,1	3,7	3,6	22	
24						4,1	4	3,9	3,6	3,5	3,1	3	24	
26							3,5	3,4	3,3	3,1	2,9	2,5	2,5	26
28								2,9	2,8	2,6	2,4	2,1	2	28
30									2,5	2,4	2,2	1,7	1,6	30
32										2	1,8	1,3	1,3	32
34											1,7	1,3	1	34
36												1,2	1	36

TAB 150039

# Traglasten am Teleskopausleger

## Lifting capacities on telescopic boom

### Forces de levage à la flèche télescopique



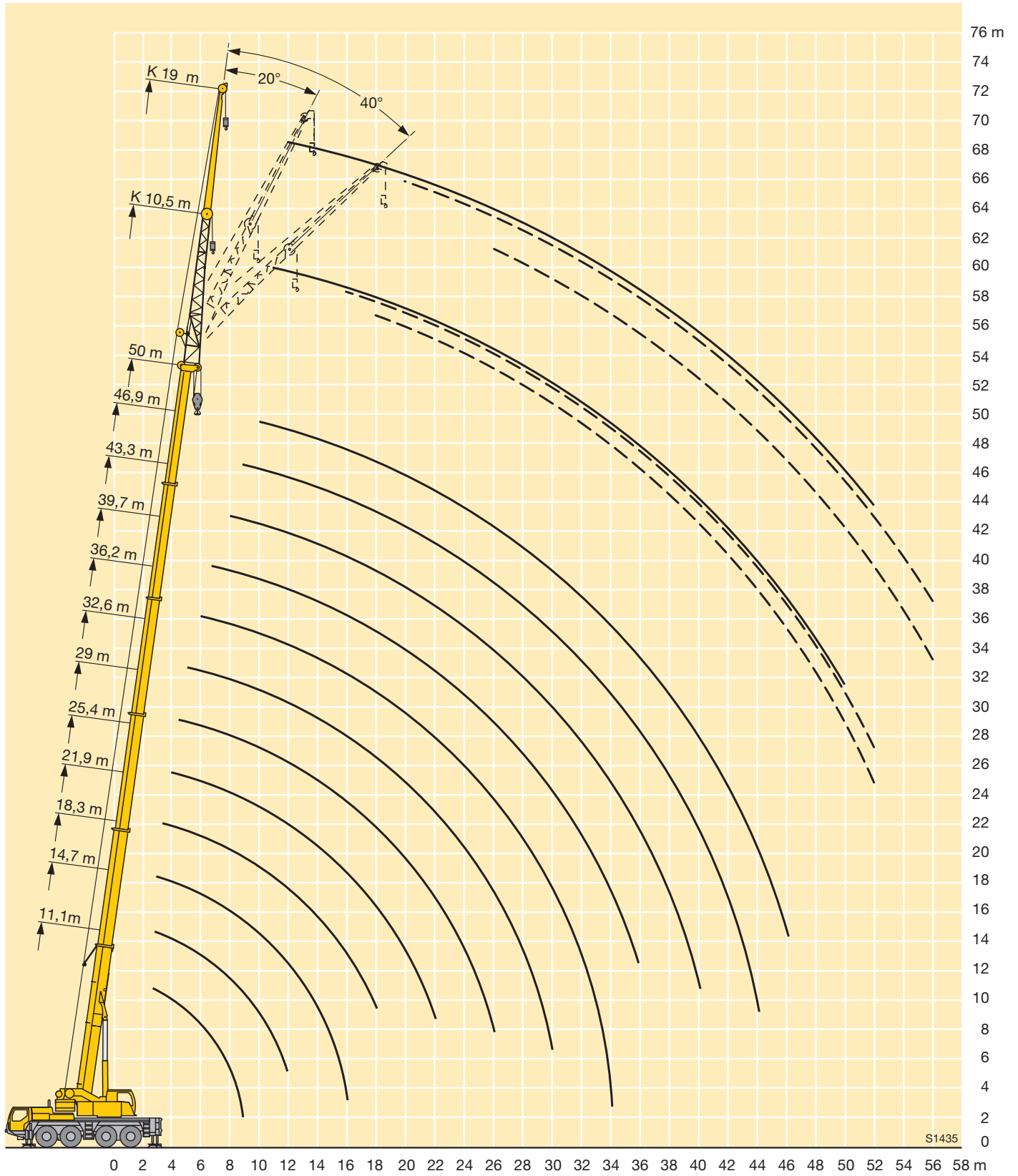
**DIN  
ISO**

**Vorläufig  
Preliminary  
Préliminaire**

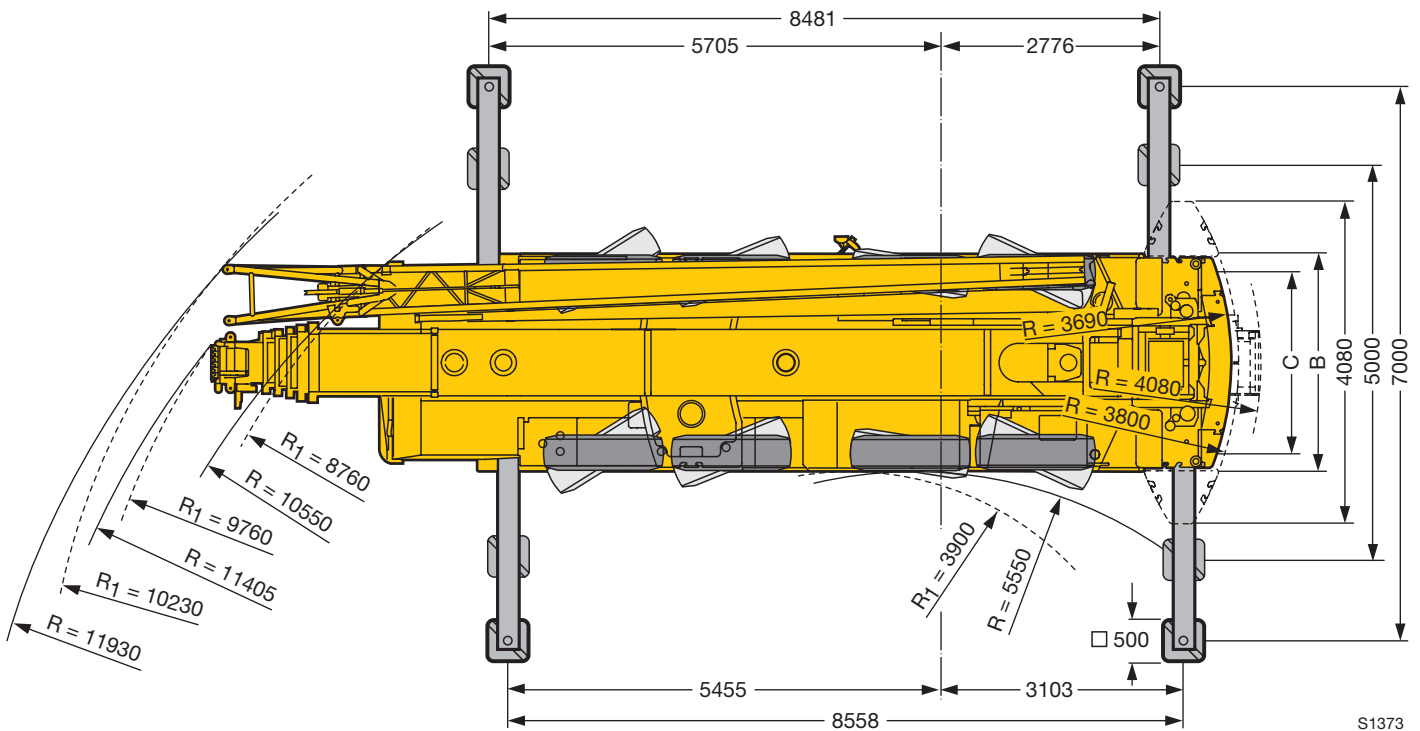
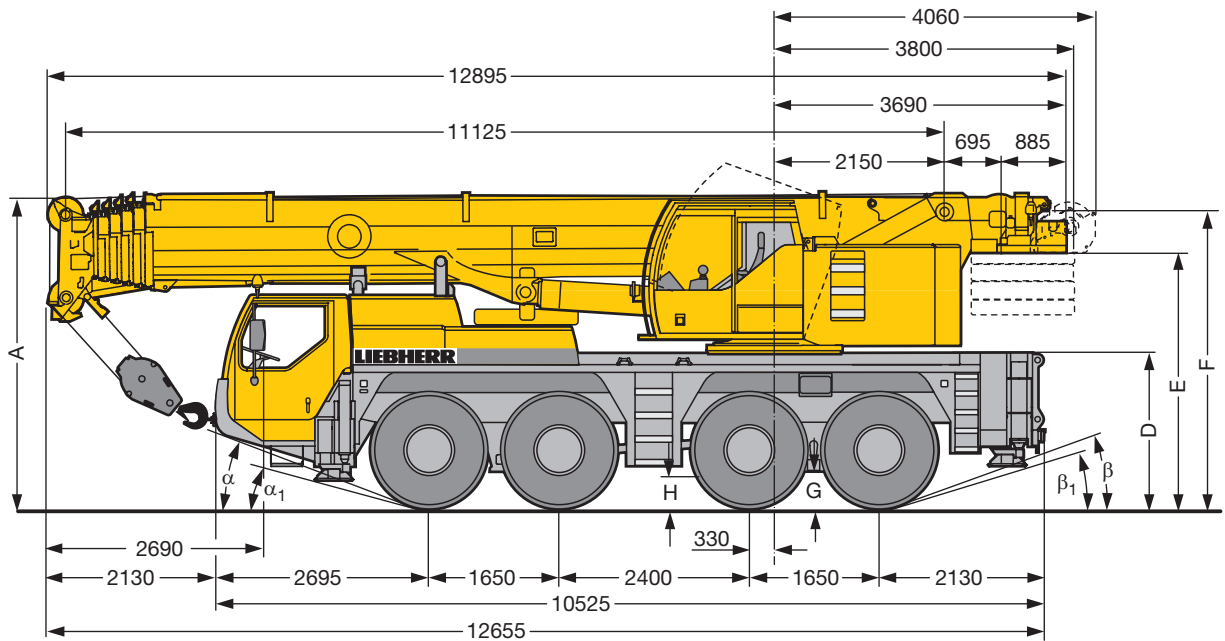
	11,1 m	14,7 m	18,3 m	21,9 m	25,4 m	29 m	32,6 m	36,2 m	39,7 m	43,3 m	46,9 m	50 m	
3	67	63	63										3
3,5	61	61	61	53									3,5
4	56	56	55	52	42,5								4
4,5	51	51	49	44	41	34							4,5
5	46	46,5	43	39	37	33,5	27,3						5
6	37,5	35,5	34	31,5	29,4	27,2	25,5	22,5					6
7	29	28,6	27,4	25,9	24,2	22,6	21,3	20,1	17,7				7
8	22,4	23,6	22,8	21,7	20,4	19,3	18,6	17,2	16	14			8
9	18	19,2	19,3	18,4	17,5	17,1	15,9	15	14,4	13,5	10,9		9
10		16	16,5	15,8	15,1	14,8	14,1	13,5	12,6	11,7	10,7	9	10
11		13,4	14	13,7	13,1	12,9	12,6	11,9	11,5	11	10,3	9	11
12		11,4	12	12,5	11,5	11,5	11,3	10,8	10,3	9,8	9,1	8,8	12
14			9,1	9,7	9,1	9,6	9,2	8,8	8,3	7,9	7,3	7,1	14
16			7,2	7,7	7,8	7,9	7,6	7,3	6,8	6,4	5,9	5,8	16
18				6,2	6,3	6,4	6,3	6,1	5,6	5,3	4,8	4,7	18
20					5,2	5,3	5,2	5,1	4,7	4,4	4	3,9	20
22					4,4	4,4	4,3	4,2	3,9	3,7	3,3	3,2	22
24						3,8	3,6	3,5	3,3	3,1	2,7	2,6	24
26							3,2	3,1	3	2,7	2,6	2,2	26
28								2,6	2,5	2,3	2,1	1,7	28
30								2,2	2,1	1,9	1,7	1,4	30
32									1,7	1,5	1,4		32
34									1,5	1,2	1,1		34
36										0,9			36

TAB 150040

# Hubhöhen Lifting heights Hauteurs de levage



# Maße Dimensions Encombrement



S1373

R<sub>1</sub> = Allradlenkung / All-wheel steering / Direction toutes roues

Maße / Dimensions / Encombrement mm

	A	A 150 mm*	B	C	D	E	F	G	H	α	α <sub>1</sub>	β	β <sub>1</sub>
14.00 R 25	3905	3755	2750	2350	1890	3150	3665	370	410	18°	13°	18°	15°
16.00 R 25	3955	3805	2750	2310	1940	3200	3715	420	460	20°	15°	20°	17°
20.5 R 25	3955	3805	2980	2440	1940	3200	3715	420	460	20°	15°	20°	17°

\* abgesenkt / lowered / abaissé

## Gewichte Weights Poids



Achse Axle Essieu t	1	2	3	4	Gesamtgewicht t Total weight (metric tons) Poids total t
t	12	12	12	12	48 <sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> mit 6,7 t Ballast / with 6.7 t counterweight / avec contrepoids 6,7 t



Traglast t Load (metric tons) Forces de levage t	Rollen No. of sheaves Poulies	Stränge No. of lines Brins	Gewicht kg Weight kg Poids kg
90	7	14	500
63	5	10	450
40	3	7	500
16	1	3	275
6	–	1	140

## Geschwindigkeiten Working speeds Vitesses



		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	R 1	R 2		
14 00 R 25			5,2	6,7	8,6	11,1	14	18	23,7	30,5	39,2	50,4	63,9	75	5,6	7,2	54 %
			2,3	3	3,8	5	6,3	8,1	10,6	13,6	17,6	22,5	28,6	36,7	2,5	3,2	60 %
16 00 R 25 20.5 R 25			5,6	7,3	9,4	12	15,2	19,6	25,8	33,1	42,7	54,8	69,6	80	6,1	7,8	49 %
			2,5	3,2	4,2	5,4	6,8	8,8	11,5	14,8	19,1	24,5	31,2	39,9	2,7	3,5	60 %



Antriebe Drive Mécanismes	stufenlos infinitely variable en continu	Seil ø / Seillänge Rope diameter / Rope length Diamètre du câble / Longueur du câble	Max. Seilzug Max. single line pull Effort au brin maxi.
	0 – 125 m/min für einfachen Strang m/min single line m/min au brin simple	17 mm / 260 m	57 kN
	0 – 125 m/min für einfachen Strang m/min single line m/min au brin simple	17 mm / 260 m	57 kN
	0 – 1,7 min <sup>-1</sup>		
	ca. 50 s bis 83° Auslegerstellung approx. 50 seconds to reach 83° boom angle env. 50 s jusqu'à 83°		
	ca. 360 s für Auslegerlänge 11,1 m – 50 m approx. 360 seconds for boom extension from 11.1 m – 50 m env. 360 s pour passer de 11,1 m – 50 m		

## Kranfahrgestell

<b>Rahmen</b>	Eigengefertigte, gewichtsoptimierte und verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl.
<b>Abstützungen</b>	4-Punkt-Abstützung, horizontal und vertikal vollhydraulisch ausschiebbar. Automatische Abstütznivellierung. Elektronische Neigungsanzeige.
<b>Motor</b>	6-Zylinder-Diesel, Fabrikat Liebherr, Typ D 846 TI A5, wassergekühlt, Leistung 338 kW (460 PS) bei 1900 min <sup>-1</sup> nach ECE-R 24.03 und 2001/27/EG (Euro 3), max. Drehmoment 2100 Nm bei 900 – 1300 min <sup>-1</sup> . Kraftstoffbehälter: 400 l.
<b>Getriebe</b>	ZF-12-Gang-Schaltgetriebe mit automatisiertem Schaltsystem AS-TRONIC. ZF-Intarder direkt am Getriebe angebaut. Verteilergetriebe, zweistufig, mit sperrbarem Verteilerdifferential.
<b>Achsen</b>	Alle 4 Achsen in geschweißter Ausführung aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Alle Achsen gelenkt. Achsen 2, 3 und 4 sind Planetenachsen mit Differentialsperren.
<b>Federung</b>	Alle Achsen sind hydropneumatisch gefedert und hydraulisch blockierbar.
<b>Bereifung</b>	8fach. Reifengröße: 14.00 R 25.
<b>Lenkung</b>	ZF-Servocom-Hydraulenkung, 2-Kreisanlage mit hydraulischer Servoeinrichtung und zusätzlicher Reservepumpe, von der Achse angetrieben. Bei Straßenfahrt wird die 4. Achse elektrohydraulisch gelenkt und ab 25 km/h auf Geradeausfahrt fixiert. Lenkung entsprechend EG-Richtlinie 70/311/ EWG.
<b>Bremsen</b>	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, 2-Kreisanlage. Handbremse: Federspeicher auf die Räder der 1., 2. und 3. Achse wirkend. Dauerbremsen: Motorbremse als Auspuffklappenbremse mit Liebherr-Zusatzbremsensystem ZBS. Intarder am Schaltgetriebe. ABV in Verbindung mit ASR. Bremsen entsprechend EG-Richtlinien 71/320 EWG.
<b>Fahrerhaus</b>	Großräumige Kabine in Stahlblechausführung, korrosionsbeständig durch Kataphorese-Tauchgrundierung, gummielastisch aufgehängt und hydraulisch gedämpft, schall- und wärmedämmende Innenverkleidung nach EG-Richtlinie, Sicherheitsverglasung, Bedien- und Kontrollinstrumente, Komfortausstattung.
<b>Elektr. Anlage</b>	Moderne Datenbus-Technik, 24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien mit je 170 Ah, Beleuchtung nach StVZO.

## Kranoberwagen

<b>Rahmen</b>	Eigengefertigte, gewichtsoptimierte und verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Als Verbindungselement zum Kranfahrgestell dient eine 3-reihige Rollendrehverbindung, die unbegrenztes Drehen ermöglicht.
---------------	---

<b>Kranmotor</b>	4-Zylinder-Diesel, Fabrikat Liebherr, Typ D 924 TI-E A4, wassergekühlt, Leistung 149 kW (202 PS) bei 1800 min <sup>-1</sup> nach EPA/CARB und nach Richtlinie 97/68 EG, Stufe 2, max. Drehmoment 845 Nm bei 1200 min <sup>-1</sup> , Kraftstoffbehälter: 265 l.
<b>Kranantrieb</b>	Diesel-hydraulisch mit 1 Axialkolben-Verstellpumpe mit Servosteuerung und Leistungsregelung, 1 Zahnrad-Doppelpumpe, offene, geregelte Ölkreisläufe. Hydraulikantrieb in Kompaktbauweise direkt am Dieselmotor angeflanscht, komplettes Antriebsaggregat zur Geräuschkämpfung gekapselt.
<b>Steuerung</b>	Elektrische „Load Sensing“ Steuerung, 4 Arbeitsbewegungen gleichzeitig steuerbar, zwei 4fach Handsteuerhebel, selbstzentrierend.
<b>Hubwerk</b>	Axialkolben-Konstantmotor, Liebherr-Seilwinde mit eingebautem Planetengetriebe und federbelasteter Haltebremse. Der Antrieb des Hubwerks erfolgt im geregelten, offenen Ölkreislauf.
<b>Wippwerk</b>	1 Differentialzylinder mit Sicherheitsrückschlagventilen.
<b>Drehwerk</b>	Axialkolben-Konstantmotor, Planetengetriebe, federbelastete Haltebremse. Drehwerk serienmäßig umschaltbar: offen und eingespannt.
<b>Kranfahrer kabine</b>	Stahlblechausführung, voll verzinkt, pulverbeschichtet, mit Sicherheitsverglasung, Bedienungs- und Kontrollelemente, Komfortausstattung. Krankabine nach hinten neigbar.
<b>Sicherheits-einrichtungen</b>	LICCON-Überlastanlage, Testsystem, Hubendbegrenzung, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche.
<b>Teleskopausleger</b>	Beulsichere und verwindungssteife Konstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl mit ovalem Auslegerprofil, 1 Anlenkstück und 5 Teleskopteile. Alle Teleskopteile unabhängig voneinander hydraulisch ausschiebbar. Schnelltakt-Teleskopiersystem „Telematik“. Auslegerlänge: 11,1 m – 50 m.
<b>Ballast</b>	6,7 t Grundballast.
<b>Elektr. Anlage</b>	Moderne Datenbus-Technik, 24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien mit je 170 Ah.

## Zusatz ausrüstung

<b>Klappspitze</b>	10,5 m – 19 m lang, unter 0°, 20° oder 40° zum Teleskopausleger anbaubar. Hydraulikzylinder zur Verstellung der Klappspitze von 0° – 40° (Option).
<b>Teleskopauslegerverlängerung</b>	7 m langes Gitterstück, dadurch 7 m höherer Anlenkpunkt für die Klappspitze.
<b>2. Hubwerk</b>	Für den 2-Hakenbetrieb oder bei Betrieb mit Klappspitze, wenn Haupthubseil eingesichert bleiben soll.
<b>Zusatzballast</b>	14,3 t für einen Gesamtballast von 21 t.
<b>Bereifung</b>	8fach. Reifengröße: 16.00 R 25 und 20.5 R 25.
<b>Antrieb 8 x 8</b>	Zusätzlich wird die 1. Achse angetrieben.

Weitere Zusatzausrüstung auf Anfrage.



## Ausstattung Equipment Equipment

### Crane carrier

<b>Frame</b>	Self-manufactured, weight-optimized and torsion resistant box-type design of high-tensile structural steel.
<b>Outriggers</b>	4-point supporting system, hydraulically telescopic into horizontal and vertical direction. Automatic levelling of crane. Electronic inclination indicator.
<b>Engine</b>	6-cylinder Diesel, make Liebherr, type D 846 TI A5, watercooled, output 338 kW (460 h.p.) at 1900 min <sup>-1</sup> acc. to ECE-R 24.03 and 2001/27/EG (Euro 3), max. torque 2100 Nm at 900 – 1300 min <sup>-1</sup> . Fuel reservoir: 400 l.
<b>Transmission</b>	ZF 12-speed gear box with automatic control system AS-TRONIC. ZF-intarder fitted directly to the gear. Two-stage transfer case with lockable transfer differential.
<b>Axles</b>	Welded design, made of high-tensile fine grained steel. All Axles steerable. Axles 2, 3 and 4 are planetary axles with differential locks.
<b>Suspension</b>	All axles are mounted on hydropneumatic suspension and are lockable hydraulically.
<b>Tyres</b>	8 tyres, size: 14.00 R 25.
<b>Steering</b>	ZF-servocom power steering, dual circuit system, with hydraulic servo system and auxiliary pump circuit. At road travel, the 4 <sup>th</sup> axle is steered electrohydraulically, and fixed for straight travel from 25 km/h onwards. Steering acc. to EG directive 70/311/EWG.
<b>Brakes</b>	Service brake: Dual circuit, all-wheel servo-air brake. Parking brake: Spring brake actuator, acting on the wheels of the 1 <sup>st</sup> , 2 <sup>nd</sup> and 3 <sup>rd</sup> axle. Sustained-action brakes: Engine brake as exhaust retarder with Liebherr additional brake system ZBS. Intarder on gear. ABV in conjunction with ASR. Brakes acc. to EG directives 71/320 EWG.
<b>Driver's cab</b>	Spacious, steel made, corrosion resistant cab, cataphoretic dip-primed, on resilient suspension with hydraulic shock absorbers, sound and heat absorbing internal panelling acc. to EG directive, safety glazing, operating and control instruments, comfortably equipped.
<b>Electrical system</b>	Modern data bus technique, 24 Volt DC, 2 batteries of 170 Ah each, lighting according to traffic regulations.

### Crane superstructure

<b>Frame</b>	Self-manufactured, cataphoretic dip-primed weight-optimized and torsion resistant welded design of high-tensile structural steel; linked by a triple-row roller slewing ring to the carrier for continuous rotation.
<b>Crane engine</b>	4-cylinder Diesel, make Liebherr, type D 924 TI-E A4, watercooled, output 149 kW (202 h.p.) at 1800 min <sup>-1</sup> acc. to EPA/CARB and to directive 97/68 EG, stage 2, max. torque 845 Nm at 1200 min <sup>-1</sup> , fuel reservoir: 265 l.

<b>Crane drive</b>	Diesel-hydraulic, with 1 axial piston variable displacement pump, with servo-control and capacity control, 1 double gear pump, open controlled oil circuits. Compact hydraulic drive flanged to the Diesel engine. Drive assembly completely enclosed for noise abatement.
<b>Control</b>	Electric "Load Sensing" control, simultaneous operation of 4 working motions, 2 self-centering hand control levers (joy-stick type).
<b>Hoist gear</b>	Axial piston fixed displacement motor, Liebherr hoist drum with integrated planetary gear and spring-loaded static brake. Hoist gear is driven through a controlled open oil circuit.
<b>Luffing gear</b>	1 differential ram with safety check valves.
<b>Slewing gear</b>	Axial piston fixed displacement motor, planetary gear, spring-loaded static brake. Slewing gear invertible from released to locked as a standard feature.
<b>Crane cab</b>	All-steel construction, entirely galvanized, powder coated, with safety glazing, operating and control instruments, comfortably equipped, cab tiltable backwards.
<b>Safety devices</b>	LICCON safe load indicator, test system hoist limit switch, safety valves to prevent pipe and hose ruptures.
<b>Telescopic boom</b>	Buckling and torsion resistant design of high-tensile structural steel, oviform boom profile, 1 base section and 5 telescopic sections. All telescopic sections hydraulically extendable independent of one another. Rapid-cycle telescoping system "Telematik". Boom length: 11.1 m – 50 m.
<b>Counterweight</b>	6.7 t basic counterweight.
<b>Electrical system</b>	Modern data bus technique, 24 Volt DC, 2 batteries of 170 Ah each.

### Additional equipment

<b>Swing-away jib</b>	10.5 m – 19 m long, mountable to the telescopic boom at 0°, 20° or 40°. Hydraulic ram for operating the swing-away jib from 0° – 40° (option).
<b>Telescopic boom extension</b>	7 m long lattice section, thus 7 m higher pinning point for swing-away jib.
<b>2<sup>nd</sup> hoist gear</b>	For two-hook operation or for operation with swing-away jib if the hoist rope shall remain reeved.
<b>Additional counterweight</b>	14.3 t for a total counterweight of 21 t.
<b>Tyres</b>	8 tyres, size 16.00 R 25 and 20.5 R 25.
<b>Drive 8 x 8</b>	Additional drive of the 1 <sup>st</sup> axle.

Other items of equipment available on request.

## Châssis porteur

<b>Cadre</b>	Construction en caisse résistante à la torsion et optimisée en poids réalisée par Liebherr en acier de construction à grain fin très rigide.
<b>Calage</b>	Dispositif de calage horizontal et vertical en 4 points, entièrement déployable hydrauliquement. Nivellement automatique du calage. Indicateurs électroniques d'inclinaison.
<b>Moteur</b>	Moteur Diesel, 6 cylindres, fabriqué par Liebherr, type D 846 TI A5, refroidi à l'eau, puissance 338 kW (460 ch) à 1900 min <sup>-1</sup> suivant ECE-R 24.03 et 2001/27/EG (Euro 3), couple maxi 2100 Nm à 900 – 1300 min <sup>-1</sup> . Réservoir de carburant: 400 l.
<b>Boîte de vitesse</b>	Boîte de vitesses ZF à 12 rapports, mécanisme automatisé à commande AS-TRONIC. Ralentisseur hydrodynamique ZF directement accouplé à la boîte. Boîte de transfert à 2 étages avec blocage de différentiel.
<b>Essieux</b>	Construction soudée en acier à haute résistance fins grains. Tous les essieux directeurs. Essieux 2, 3 et 4 planétaires avec blocage différentiel.
<b>Suspension</b>	Suspension hydropneumatique sur tous les essieux. Chaque essieu peut être bloqué hydrauliquement.
<b>Pneumatiques</b>	8 pneus de taille: 14.00 R 25.
<b>Direction</b>	Direction hydraulique ZF-servocom, à deux circuits, assistée hydrauliquement, avec pompe auxiliaire entraînée par essieu. Lors de déplacement routier, le 4ème essieu est dirigé électrohydrauliquement, et fixé en marche directe à partir de 25 km/h. Direction conforme aux directives européennes 70/311/CE.
<b>Freins</b>	Freins de service: servofrein à air comprimé, à 2 circuits. Frein à main: ressort accumulé agissant sur les roues des essieux 1, 2 et 3. Freins continus: frein moteur par clapet sur échappement avec système de ralentissement Liebherr ZBS. Ralentisseur hydrodynamique accouplé à la boîte de vitesses. ABV avec contrôle ASR. Freins conformes aux directives européennes 71/320 CE.
<b>Cabine du conducteur</b>	Cabine spacieuse en tôle d'acier, traitement anticorrosion par bain de cataphorèse, avec suspension élastique et amortisseurs hydrauliques, revêtement intérieur avec isolation phonique et thermique selon les directives européennes, glaces de sécurité, appareils de commande et de contrôle, équipement confortable.
<b>Installation électrique</b>	Technique moderne de transmission de données par BUS de données, courant continu 24 Volts, 2 batteries de 170 Ah chacune, éclairage conforme au code de la route.

## Partie tournante

<b>Cadre</b>	Construction soudée résistante à la torsion et optimisée en poids réalisée par Liebherr en acier de construction à grain fin très rigide. Couronne d'orientation à rouleaux à 3 rangées permettant une rotation illimitée sert de pièce de liaison avec le châssis de la grue.
<b>Moteur</b>	Moteur Diesel, 4 cylindres, fabriqué par Liebherr, type D 924 TI-E A4, refroidi à l'eau, puissance 149 kW (202 PS) à 1800 min <sup>-1</sup> selon EPA/CARB et les directives 97/68 CE, étage 2, couple maxi 845 Nm à 1200 min <sup>-1</sup> , réservoir de carburant: 265 l.
<b>Entraînement de la grue</b>	Diesel hydraulique avec 1 pompes à débit variable à piston axiaux, servocommande et régulation de la puissance, 1 double pompe à engrenages, circuits hydrauliques ouverts et régulés. Entraînement hydraulique compact, accouplé directement au moteur Diesel, mécanisme d'entraînement total fermé pour une bonne insonorisation.
<b>Direction</b>	Direction électrique «Load Sensing», 4 mouvements de travail dirigeable simultanément, deux leviers de commande à 4 positions et à autocentrage.
<b>Mécanisme de levage</b>	Moteur à cylindrée constante et à pistons axiaux. Treuil de marque Liebherr équipé d'un engrenage planétaire et d'un frein d'arrêt commandé par ressort. L'entraînement du treuil de levage s'effectue en circuit régulé et fermé.
<b>Mécanisme de relevage</b>	1 vérin différentiel avec soupapes de retenu.
<b>Dispositif de rotation</b>	Moteur à cylindrée constante à pistons axiaux, engrenage planétaire, frein d'arrêt commandé par ressort. Orientation de série commutable en circuit hydraulique ouvert ou fermé (freinage automatique ou au pied).
<b>Cabine du grutier</b>	Construction en tôle d'acier entièrement zinguée avec peinture par poudrage et cuisson au four, avec glaces de sécurité, appareils de commande et de contrôle, équipement confortable, cabine inclinable vers l'arrière.
<b>Dispositif de sécurité</b>	Contrôleur de charge «LICCON», système test limitation de la course pour le levage, soupape de sûreté contre la rupture de tubes et de tuyaux.
<b>Flèche télescopique</b>	Flèche télescopique en acier à haute résistance à grains fins, à profil ovale, 1 élément de base et 5 éléments télescopiques. Tous les éléments télescopiques indépendamment les uns des autres. Système de télescopage séquentiel rapide «Telematik». Longueur de flèche: 11,1 m – 50 m.
<b>Contrepoids</b>	Contrepoids principal de 6,7 t.
<b>Installation électrique</b>	Technique moderne de transmission de données par BUS de données. Courant continu 24 Volts, 2 batteries de 170 Ah chacune.

## **Equipement supplémentaire**

<b>Fléchette pliante</b>	Longueur: 10,5 m – 19 m, montable sous un angle de 0°, 20° ou 40°. Vérin hydraulique pour le relevage de la fléchette pliante de 0° à 40° (en option).
<b>Rallonge flèche télescopique</b>	Elément en treillis de 7 m, de cette manière point d'articulation plus haute de 7 m pour la flèche pliante.
<b>2ème mécanisme de levage</b>	Pour l'utilisation du deuxième crochet, ou bien pour une utilisation avec fléchette pliante lorsque le câble de levage principal rest mouflé.
<b>Contrepoids supplémentaire</b>	14,3 t pour un contrepoids total de 21 t.
<b>Pneumatiques</b>	8 pneus. Taille: 16.00 R 25 et 20.5 R 25.
<b>Entraînement 8 x 8</b>	Essieu 1 est entraîné additionnellement.

**Autres équipements supplémentaires sur demande.**

**Liebherr-Werk Eching GmbH**

Postfach 1361, D-89582 Eching

☎ +49 73 91 5 02-0, Fax +49 73 91 5 02-33 99

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com), E-mail: [info@lwe.liebherr.com](mailto:info@lwe.liebherr.com)